

E-BOOK

ELEKTRISCHE AUTO'S

Elektrisch Rijden: Slim, Duurzaam en Toekomstbestendig

Hoe werkt het? Waar moet je rekening mee houden en wat zijn de voor- en nadelen



viaBOVAG.nl

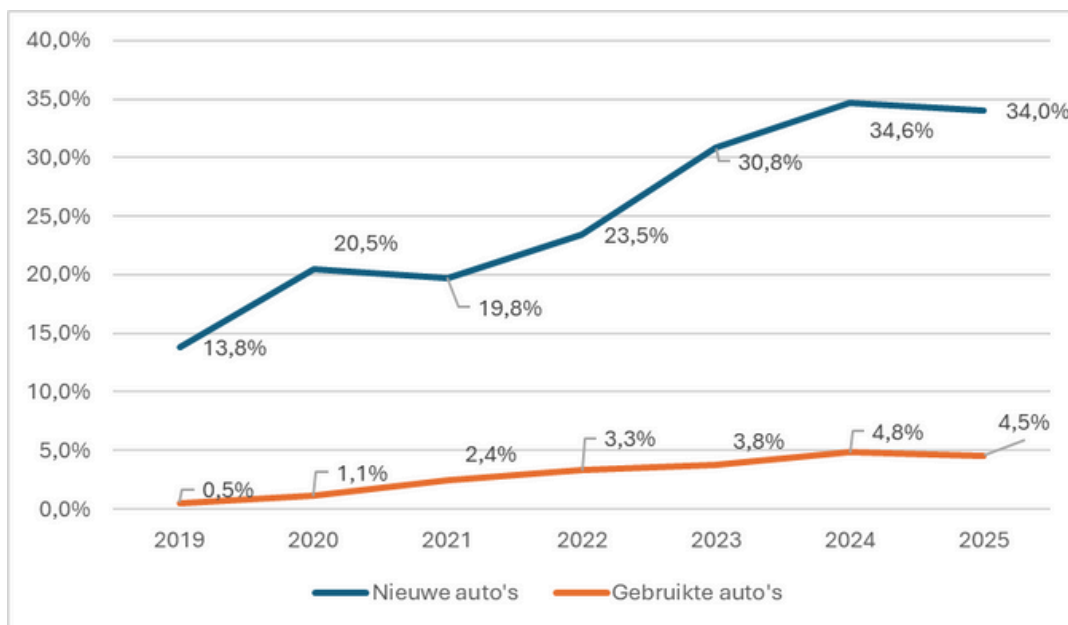
De Helpende Hand van Rijdend Nederland

De groei van elektrische auto's in Nederland

De adoptie van elektrische voertuigen in Nederland is de afgelopen jaren flink toegenomen. In 2019 was slechts 13,8% van de nieuw verkochte auto's elektrisch, maar dit percentage steeg gestaag naar 34,6% in 2024 en zal in 2025 naar verwachting zelfs 40% bereiken.

Ook de markt voor gebruikte elektrische auto's groeit, zij het in een gematigder tempo. Waar in 2019 slechts 0,5% van de verkochte tweedehands auto's elektrisch was, is dit percentage in 2024 gestegen naar 4,8%. Dit toont aan dat de EV-markt zich niet alleen beperkt tot nieuwe auto's, maar ook steeds meer doordringt in de occasionmarkt.

Marktaandeel nieuw en gebruikte EV auto's



Bron: RDC marketmonitor

Onderwerpen die in dit e-book aan bod komen

1. De opkomst van elektrisch rijden
2. Wat zijn de voor- en nadelen van elektrisch rijden
3. EV's: de voorhoede van technologische vooruitgang
4. Opladen & gebruikerskosten
5. Waar moet je op letten bij het kopen van een EV?
6. Vijf EV rijders aan het woord

Wat zijn de voor- en nadelen van elektrisch rijden

Elektrisch rijden verschilt op veel manieren van het rijden in een auto met een verbrandingsmotor (ICE - Internal Combustion Engine). De rijervaring van een EV wordt vaak als soepeler en stiller ervaren, maar er zijn ook aandachtspunten waar bestuurders rekening mee moeten houden.



Voordelen

Stil en trillingsvrij

EV's hebben geen ronkende motor, wat zorgt voor een stille rijervaring. Geen trillingen en minder geluidshinder, zowel binnen als buiten de auto.

Direct vermogen

Een elektromotor levert direct koppel, waardoor een EV snel en soepel accelereert zonder vertraging. Dit zorgt voor een dynamische rijervaring.

Milieuvriendelijk

Een EV stoot tijdens het rijden geen CO₂ of stikstof uit, wat bijdraagt aan een betere luchtkwaliteit en minder klimaatimpact.

Lage energiekosten

Laden is vaak goedkoper dan tanken. Een EV verbruikt gemiddeld 15-20 kWh per 100 km, wat goedkoper uitvalt dan brandstofkosten.

Minder onderhoud

Een elektromotor heeft minder bewegende onderdelen, wat betekent dat er geen olie, bougies of uitlaat nodig zijn. Dit verlaagt de onderhoudskosten.

Technologisch geavanceerd

EV's hebben vaak Over-The-Air (OTA) updates, geavanceerde rijhulpsystemen en een connected ecosysteem dat rijervaringen verbetert.



Nadelen

| | |
|-----------------------------------|--|
| Beperkte actieradius | Afhankelijk van het model ligt de actieradius tussen de 250 - 600 km. Lange ritten vereisen goed laadmanagement. |
| Laadtijd vs. tanken | Laden duurt langer dan tanken: snelladen kan 20-45 min duren, thuisladen meerdere uren. |
| Beschikbaarheid laadpunten | In steden zijn laadpalen vaak goed beschikbaar, maar in landelijke gebieden of op vakantie kan het vinden van een laadpunt uitdagend zijn. |
| Weersinvloeden op batterij | Kou en extreme hitte kunnen de batterijprestaties verminderen, wat invloed heeft op de actieradius. |
| Afschrijving en restwaarde | EV's ontwikkelen zich snel, wat invloed kan hebben op de restwaarde van oudere modellen. |

EV's: de voorhoede van technologische vooruitgang

Elektrische voertuigen (EV's) blijven zich razendsnel ontwikkelen en zetten de standaard in de auto-industrie. De nieuwste generatie EV's blinken uit op verschillende vlakken, van batterijtechnologie tot software en autonoom rijden. Hier zijn enkele belangrijke innovaties waarin EV's nu al excelleren of binnenkort grote sprongen maken:

1. Solid-state batterijen: sneller laden en grotere actieradius

- Traditionele lithium-ion batterijen worden vervangen door solid-state batterijen, die een veel hogere energiedichtheid hebben en minder gevoelig zijn voor slijtage.
- Voordelen:
 - Tot 50% meer actieradius bij hetzelfde formaat batterij.
 - Snellere laadtijden: in enkele minuten naar 80% opladen.
 - Langere levensduur en minder prestatieverlies bij lage temperaturen.
- Voorbeeld & beschikbaarheid:
 - Toyota heeft aangekondigd in 2027-2028 een solid-state batterij te introduceren met een actieradius van 1.000 km en een laadtijd van 10 minuten.
 - Nissan en BMW werken ook aan solid-state batterijen met verwachte introductie rond 2028-2030.

2. Over-the-Air (OTA) updates: continue verbeteringen

- EV's functioneren steeds meer als smartphones op wielen, met regelmatige software-updates op afstand.
- Voordelen:
 - Nieuwe functies zonder naar de garage te gaan.
 - Efficiëntere accu managementsystemen en verbeterde rijprestaties.
 - Voortdurende veiligheidsupdates.
- Voorbeeld & beschikbaarheid:
 - Tesla, Polestar en BYD leveren al OTA-updates die de prestaties en actieradius van bestaande auto's verbeteren.
 - Merken zoals Volkswagen en Mercedes-Benz breiden hun OTA-mogelijkheden in 2025-2026 verder uit.

3. Bidirectioneel laden: auto als energiebron

- Nieuwe EV's kunnen niet alleen stroom ontvangen, maar ook terugleveren aan het elektriciteitsnet of een woning (Vehicle-to-Grid, Vehicle-to-Home).
- Voordelen:
 - EV's kunnen als noodstroomvoorziening dienen bij stroomuitval.
 - Slimme energieopslag en kostenbesparing door laden tijdens daluren en terugleveren bij piekprijzen.
- Voorbeeld & beschikbaarheid:
 - De Hyundai Ioniq 5, Nissan Leaf en Ford F-150 Lightning ondersteunen bidirectioneel laden en zijn al op de markt.
 - Europese wetgeving wordt aangepast om Vehicle-to-Grid in 2025-2026 grootschalig mogelijk te maken.

4. Autonoom rijden en geavanceerde rijhulpsystemen

- EV's worden uitgerust met de nieuwste sensoren en AI-technologieën, waardoor ze steeds zelfstandiger kunnen rijden.
- Voordelen:
 - Adaptive cruise control, rijstrookassistentie en volledig zelfrijdende functies.
 - Verhoogde veiligheid en minder kans op menselijke fouten.
- Voorbeeld & beschikbaarheid:
 - Tesla's Full Self-Driving (FSD) is in ontwikkeling en wordt via OTA-updates verbeterd.
 - Mercedes-Benz Drive Pilot (Niveau 3 autonoom rijden) is al toegestaan in Duitsland en wordt in 2025-2026 uitgebreid naar andere landen.
 - Waymo en Cruise testen volledig autonome taxi's in de VS, met verwachte commerciële uitrol in 2026-2027.

5. Aerodynamisch ontwerp en energie-efficiëntie

- De nieuwste EV's worden ontworpen met zeer lage luchtweerstand (lage C_w-waarde), wat de actieradius aanzienlijk verbetert.
- Voordelen:
 - Minder energieverbruik op de snelweg.
 - Stillere en efficiëntere rijden.
- Voorbeeld & beschikbaarheid:
 - De Mercedes-Benz EQS heeft met 0,20 C_w de laagste luchtweerstandscoefficiënt en is al op de markt.

Deze innovaties maken EV's niet alleen duurzamer en efficiënter, maar ook slimmer en gebruiksvriendelijker. Sommige ontwikkelingen zijn al beschikbaar, terwijl andere binnen de komende 5 tot 10 jaar op de markt zullen verschijnen.

Opladen & gebruikers kosten

Elektrisch rijden brengt andere kosten en aandachtspunten met zich mee dan een traditionele auto met verbrandingsmotor (ICE). In dit hoofdstuk gaan we in op de batterijtypes, laadkosten en hoe deze zich verhouden tot brandstofkosten. Ook kijken we naar de batterijstatus bij gebruikte EV's.

Batterijtypes: Lithium-ion vs. Solid State

De meeste elektrische auto's maken gebruik van lithium-ion batterijen. Deze batterijen hebben zich bewezen als betrouwbaar, efficiënt en geschikt voor herhaaldelijk laden en ontladen. Ze bieden een goede balans tussen energiedichtheid, levensduur en kosten.

Een veelbelovende ontwikkeling is de solid-state batterij. In plaats van een vloeibare elektrolyt, zoals bij lithium-ion batterijen, gebruikt deze batterij een vaste elektrolyt. Dit zorgt voor een hogere energiedichtheid, minder kans op brandgevaar en een langere levensduur. Hoewel solid-state technologie nog in ontwikkeling is, wordt verwacht dat deze batterijen in de toekomst een doorbraak zullen betekenen voor EV's.

kWh versus Brandstofverbruik (ICE)

De energie-inhoud van elektriciteit en brandstof wordt uitgedrukt in verschillende eenheden:

- Elektrische auto's verbruiken stroom in kilowattuur (kWh) per 100 km.
- Auto's met verbrandingsmotor verbruiken liters brandstof per 100 km.

Ter vergelijking:

- Een gemiddelde EV verbruikt 15-20 kWh per 100 km.
- Een benzineauto verbruikt gemiddeld 6-7 liter per 100 km.
- 1 liter benzine bevat ongeveer 9 kWh aan energie.

Rekenvoorbeeld: Kosten laden vs. Brandstof

Om de kosten te vergelijken, nemen we een voorbeeld:

- EV: 17 kWh/100 km
- ICE: 6,5 liter benzine/100 km
- Stroomprijs: €0,40 per kWh (thuisladen) / €0,65 per kWh (snelladen)
- Benzineprijs: €1,95 per liter

| Type | Kosten per 100 km |
|-----------------|----------------------------|
| EV (thuisladen) | 17 kWh × €0,40 = €6,80 |
| EV (snelladen) | 17 kWh × €0,65 = €11,05 |
| ICE | 6,5 liter × €1,95 = €12,68 |

Uit dit voorbeeld blijkt dat laden thuis aanzienlijk goedkoper is dan snelladen of rijden op benzine.

Batterijstatus bij een Gebruikte EV

Bij de aankoop van een tweedehands EV is de staat van de batterij een cruciaal aandachtspunt. De capaciteit van een EV-batterij neemt in de loop der tijd af door gebruik en laadcycli.

Beschikbare tests

Om de batterijstatus te controleren, kun je gebruikmaken van:

- OBD-diagnose: Via een OBD2-scanner kan de SoH (State of Health) van de batterij worden uitgelezen.
- Dealer- of merkgebonden test: Fabrikanten en dealers kunnen een officiële batterijcheck uitvoeren.
- Apps en software: Bepaalde EV's hebben ingebouwde functies om de batterijstatus te monitoren.

Kosten van een batterijtest

De kosten voor een batterijtest variëren:

- OBD-scan (zelf uitvoeren): €30-€100 voor een scanner
- Dealer-/specialistentest: €75-€200

Aanvullende garantie

Sommige fabrikanten bieden garantie op de batterij, meestal 8 jaar of 160.000 km, afhankelijk van welke limiet eerst wordt bereikt. Bij garantiereclaims geldt vaak een minimale capaciteit (bijvoorbeeld 70%). Het is raadzaam om te controleren of een gebruikte EV nog binnen deze garantie valt.

Door goed inzicht te krijgen in de laadkosten en batterijstatus, kun je een weloverwogen keuze maken bij het kopen en gebruiken van een EV.

Connected OTA en Voordelen

Een van de grote voordelen van moderne EV's is de mogelijkheid tot Over-the-Air (OTA) updates. Dit betekent dat de software van de auto op afstand kan worden bijgewerkt zonder dat een fysieke garagebeurt nodig is.

Voordelen van OTA-updates

- Prestatieverbeteringen: Fabrikanten kunnen software-optimalisaties doorvoeren die de efficiëntie en rijervaring verbeteren.
- Nieuwe functies: Bepaalde automerken voegen via OTA-updates nieuwe functionaliteiten toe, zoals rijhulpsystemen of verbeterde navigatie.
- Veiligheidsupdates: OTA maakt het mogelijk om kwetsbaarheden snel te dichten en de auto te voorzien van de nieuwste beveiligingsmaatregelen.
- Kostenbesparing: Veel software gerelateerde problemen kunnen worden opgelost zonder een bezoek aan de dealer, wat kosten en tijd bespaart.

Inzicht en handige features in merken app

Een goede merk-app maakt het leven van een EV-rijder een stuk makkelijker door slimme functies zoals laadbeheer, rijstatistieken en routeplanning. Met handige features haal je het maximale uit je elektrische auto en rijd je efficiënter en comfortabeler.

1. Actuele laadinformatie – Bekijk het laadniveau van je auto, resterende laadtijd en ontvang meldingen wanneer je EV volledig is opgeladen.

2. Route- en laadplanner – Plan lange ritten met suggesties voor laadstops op basis van je batterijpercentage en beschikbare laadstations.

3. Voorklimatisering – Stel op afstand de temperatuur van je auto in, zodat deze bij vertrek al op de juiste temperatuur is (handig in winter en zomer).

4. Slimme rijstatistieken – Inzicht in je rijgedrag, energieverbruik en geschatte actieradius, met tips om efficiënter te rijden.

5. Laadbeheer & kostenoverzicht – Bekijk laadgeschiedenis, stel laadschema's in (bv. tijdens daluren voor goedkoper laden) en krijg inzicht in je laadkosten.

6. Over-the-air (OTA) updates – Software-updates voor je auto direct via de app beheren en installeren, zonder dat je naar de dealer hoeft.

7. Digitale autosleutel – Je auto ontgrendelen en starten met je smartphone, of tijdelijk toegang delen met anderen.

8. Slimme integratie met smart home – Koppel je EV aan je slimme woning om bijvoorbeeld automatisch te laden met zonne-energie van je zonnepanelen.

9. Dynamische laadprijzen & beschikbaarheid – Real-time inzicht in de beschikbaarheid en kosten van laadpalen in de buurt, inclusief piek- en daluren.

10. Parkeer- en oplaadservices – Direct betalen voor parkeren en laden via de app, inclusief reserveringsopties voor laadpalen op drukke locaties.

Impact op Onderhoud en Onderhoudskosten

OTA-updates verminderen de noodzaak voor fysiek onderhoud, wat de totale kosten van een EV kan verlagen. Aangezien EV's al minder bewegende delen hebben dan brandstofauto's, betekent dit:

- Minder bezoek aan de garage: Veel softwareproblemen kunnen op afstand worden opgelost.
- Lagere onderhoudskosten: Updates kunnen helpen bij batterijbeheer en regeneratief remmen optimaliseren, wat slijtage vermindert.
- Betere restwaarde: Regelmatige updates zorgen ervoor dat de auto technisch up-to-date blijft, wat gunstig is voor de doorverkoopwaarde.

Door de combinatie van lagere onderhoudsbehoeften en voortdurende softwareverbeteringen, biedt OTA-technologie een belangrijke meerwaarde voor EV-rijders.

Waar moet je op letten bij het kopen van een EV?

De aanschaf van een elektrische auto (EV) verschilt op meerdere vlakken van het kopen van een traditionele brandstofauto (ICE). In dit hoofdstuk behandelen we belangrijke aandachtspunten, tips voor de aanschaf van een nieuwe EV en een overzicht van de top 15 nieuwe modellen.

Is het kopen van een EV anders dan een brandstof (ICE) auto?

Hoewel de basisprincipes van het kopen van een auto gelijk blijven, zijn er bij EV's specifieke factoren waar je rekening mee moet houden:

- **Actieradius:** De werkelijke rijafstand op een volle batterij kan variëren door rijstijl, weersomstandigheden en laadgedrag.
- **Laadmogelijkheden:** Controleer of je thuis kunt laden en of er voldoende openbare laadpunten in jouw omgeving zijn.
- **Batterij en garantie:** Let op de garantievoorwaarden van de batterij (meestal 8 jaar of 160.000 km) en de verwachte degradatie over tijd.
- **Subsidies en fiscale voordelen:** Overheden bieden vaak subsidies en belastingvoordelen voor EV's, waardoor de totale kosten lager kunnen uitvallen.
- **Onderhoudskosten:** EV's hebben minder bewegende onderdelen dan ICE-auto's, wat doorgaans leidt tot lagere onderhoudskosten.

Tips voor het kopen van een nieuwe EV

- Bepaal je rijprofiel: Hoeveel kilometers rijd je per dag en heb je toegang tot laadfaciliteiten?
- Vergelijk actieradius en batterijcapaciteit: Kies een model met een realistische actieradius voor jouw gebruik.
- Check de laadsnelheid: Niet alle EV's laden even snel. Kijk naar AC- en DC-laadvermogen.
- Onderzoek de laadnetwerken: Informeer je over de laadpassen en tarieven van verschillende aanbieders.
- Controleer de garantievoorwaarden: Kijk naar de fabrieksgarantie op zowel de auto als de batterij.
- Let op software-updates en OTA-functionaliteit: Sommige EV's ontvangen automatische verbeteringen via Over-the-Air (OTA) updates.
- Vergelijk de kosten: Kijk niet alleen naar de aanschafprijs, maar ook naar energiekosten, verzekering en onderhoud.

- Bekijk gebruikerservaringen en reviews: Leer van anderen om een beter beeld van de auto in de praktijk te krijgen.

Top 15 Nieuwe Merken/Modellen

Hier is een overzicht van populaire en innovatieve nieuwe EV-modellen die het overwegen waard zijn:

- Tesla Model Y – Hoge actieradius, snelle laadtijden en een ruim interieur.
- Hyundai Ioniq 5 – Innovatief design, 800V snelladen en veel binnenruimte.
- Kia EV6 – Sportief en efficiënt met een indrukwekkende actieradius.
- Volkswagen ID.4 – Populaire SUV met een goed laadnetwerk.
- BMW i4 – Luxe sedan met krachtige prestaties en hoge efficiëntie.
- Mercedes-Benz EQB – Compacte elektrische SUV met een premium afwerking.
- Ford Mustang Mach-E – Een sportieve EV met een herkenbaar design.
- Audi Q4 e-tron – Hoogwaardig afgewerkte EV-SUV met Duitse degelijkheid.
- Porsche Taycan – Ultieme sportieve EV met razendsnelle laadtijden.
- Nissan Ariya – Ruime en technologisch geavanceerde crossover.
- Polestar 2 – Scandinavisch design en uitstekende rijprestaties.
- Skoda Enyaq – Praktische en ruime EV met veel slimme functies.
- MG4 – Betaalbare en verrassend complete elektrische hatchback.
- BYD Atto 3 – Opkomende speler met een goede prijs-prestatieverhouding.
- Lucid Air – Zeer luxe EV met extreme actieradius en prestaties. |

Bij het kiezen van een EV is het belangrijk om niet alleen naar de specificaties te kijken, maar ook naar de praktische toepasbaarheid voor jouw situatie. Door je goed te oriënteren en deze tips in acht te nemen, kun je een weloverwogen keuze maken en optimaal profiteren van elektrisch rijden.

Waar moet je op letten bij het kopen van een gebruikte EV?

De aanschaf van een tweedehands EV brengt extra aandachtspunten met zich mee. Hier zijn de belangrijkste zaken om op te letten:

- **Batterijstatus en degradatie:** De batterij is het duurste onderdeel van een EV. Vraag naar de State of Health (SoH) van de batterij en laat eventueel een test uitvoeren bij het autobedrijf.
- **Garantie op de batterij:** Controleer of de fabrieksgarantie op de batterij nog van kracht is. De meeste fabrikanten bieden een garantie van 8 jaar of 160.000 km.

- **Laadgeschiedenis:** Frequent snelladen kan de levensduur van de batterij beïnvloeden. Probeer te achterhalen hoe de auto voornamelijk is opgeladen.
- **Software en updates:** Controleer of de auto up-to-date is en of de fabrikant Over-the-Air (OTA) updates aanbiedt.
- **Laadsnelheid en laadinfrastructuur:** Niet alle oudere EV-modellen ondersteunen snelladen. Kijk of het laadvermogen voldoende is voor jouw behoeften.
- **Actieradius in de praktijk:** De opgegeven actieradius kan afwijken van de realiteit, vooral bij oudere modellen. Zoek naar gebruikerservaringen.
- **Technische staat van de auto:** Laat een algemene inspectie uitvoeren op banden, remmen en onderstel, aangezien EV's zwaarder zijn en extra slijtage kunnen veroorzaken.
- **Kosten van verzekering en onderhoud:** Sommige tweedehands EV's kunnen hogere verzekeringspremies hebben door dure batterijvervangingen.
- **Beschikbaarheid van laadpunten:** Zorg ervoor dat je gemakkelijk kunt laden, zowel thuis als onderweg.

EV rijders aan het woord

Elektrisch rijden brengt nieuwe gewoonten met zich mee in vergelijking met traditionele brandstofauto's. Van het laden en plannen van lange ritten tot het optimaal benutten van regeneratief remmen, de manier waarop je een EV gebruikt, verschilt op meerdere vlakken. In dit hoofdstuk bespreken we hoe je een EV het beste kunt gebruiken en delen we de ervaringen van vijf verschillende gebruikers met elk hun eigen rijpatroon.



De stedelijke rijder - Sophie (28, Amsterdam)

Sophie woont in hartje Amsterdam en gebruikt haar EV voornamelijk voor korte ritten binnen de stad. Omdat parkeerruimte schaars is, maakt ze gebruik van openbare laadpalen en laadt ze haar auto 's nachts op. Ze waardeert de stille en schone rijervaring en merkt dat de lagere kosten haar maandelijkse uitgaven verminderen. Regeneratief remmen helpt haar om het maximale uit haar batterij te halen, vooral in druk stadsverkeer.



De forens - Mark (42, Utrecht - Den Haag)

Mark rijdt dagelijks op en neer tussen Utrecht en Den Haag, een afstand van ongeveer 80 km per dag. Hij heeft thuis een laadpaal laten installeren en laadt zijn auto ook op kantoor, waardoor hij altijd verzekerd is van voldoende actieradius. Hij merkt dat elektrisch rijden veel rustiger en comfortabeler is op de snelweg, vooral dankzij functies zoals adaptieve cruise control en one-pedal driving. Files zijn minder frustrerend omdat zijn EV nauwelijks energie verbruikt wanneer hij stilstaat.



De zakelijke rijder - Laura (37, Eindhoven)

Laura werkt als accountmanager en rijdt wekelijks honderden kilometers om klanten te bezoeken. Ze heeft een EV met een ruime actieradius en maakt volop gebruik van snelladers langs de snelweg. Met verschillende laadpassen en routeplanners plant ze haar ritten efficiënt. Het voordeel van elektrisch rijden voor haar is niet alleen de lage gebruikskosten, maar ook dat ze duurzaam kan rijden zonder in te leveren op flexibiliteit. Haar werkgever ondersteunt de overstap naar elektrisch rijden en vergoedt de laadkosten.



De vakantieganger - Jeroen (50, Rotterdam)

Jeroen en zijn gezin houden van roadtrips naar Zuid-Frankrijk. Hij plant zijn route zorgvuldig en kiest laadstations bij rustplaatsen met goede voorzieningen, zodat ze de laadstops kunnen combineren met een maaltijd of een korte pauze. Hoewel hij aanvankelijk twijfels had over de lange rit met een EV, heeft hij ervaren dat met een goede planning en snelladers de reis net zo soepel verloopt als met een brandstofauto. Op de camping maakt hij gebruik van een standaard stopcontact voor langzaam laden.



De wintersportliefhebber - Emma (34, Groningen)

Emma is een fanatieke wintersporter en reist elke winter met haar EV naar Oostenrijk. Door vooraf hotels te boeken met laadfaciliteiten, hoeft ze zich onderweg geen zorgen te maken over laden. In de kou merkt ze dat de actieradius iets afneemt, maar door slimme laadstrategieën en het voorverwarmen van de accu via de app, kan ze dit goed opvangen. Het regeneratief remmen in de bergen is een groot voordeel, omdat ze hierdoor minder energie verbruikt bij afdalingen. Elektrisch rijden in de winter blijkt voor haar verrassend efficiënt en comfortabel te zijn.

Conclusie

Elk type rijder heeft zijn eigen manier om een EV optimaal te benutten. Of je nu in de stad woont, dagelijks naar je werk rijdt of lange afstanden aflegt, er is altijd een manier om elektrisch rijden comfortabel en efficiënt te maken. Met een goed laadplan en de juiste rijstijl haal je het maximale uit je EV.

Stel jouw vraag aan Simon

Heb je hulp nodig bij het kiezen van de juiste hybride auto?

Laat je telefonisch adviseren door onze persoonlijke Keuzecoach Simon.



[**Gratis afspraak plannen**](#)