

E-BOOK

HYBRIDE AUTO'S

Slim rijden, slim besparen - waarom hybride auto's steeds populairder worden!

De voor- en nadelen per aandrijfvorm en de top 15 meest verkochte modellen van dit moment



viaBOVAG.nl

De Helpende Hand van Rijdend Nederland

Waarom zijn hybride auto's momenteel zo populair?

Terwijl elektrische voertuigen nog steeds hoge aanschafprijzen hebben en het opladen tijd kost, bieden hybride auto's een aantrekkelijke middenweg. Ze combineren een brandstofmotor met een elektrische aandrijving, waardoor ze zuiniger zijn en minder CO₂-uitstoot veroorzaken dan puur benzine- of dieselvoertuigen.

Hybride auto's winnen dus aan populariteit vanwege hun vermogen om het beste van twee werelden te combineren. Ze fungeren als een brug tussen conventionele verbrandingsmotoren en elektrische voertuigen, en dit om verschillende redenen:

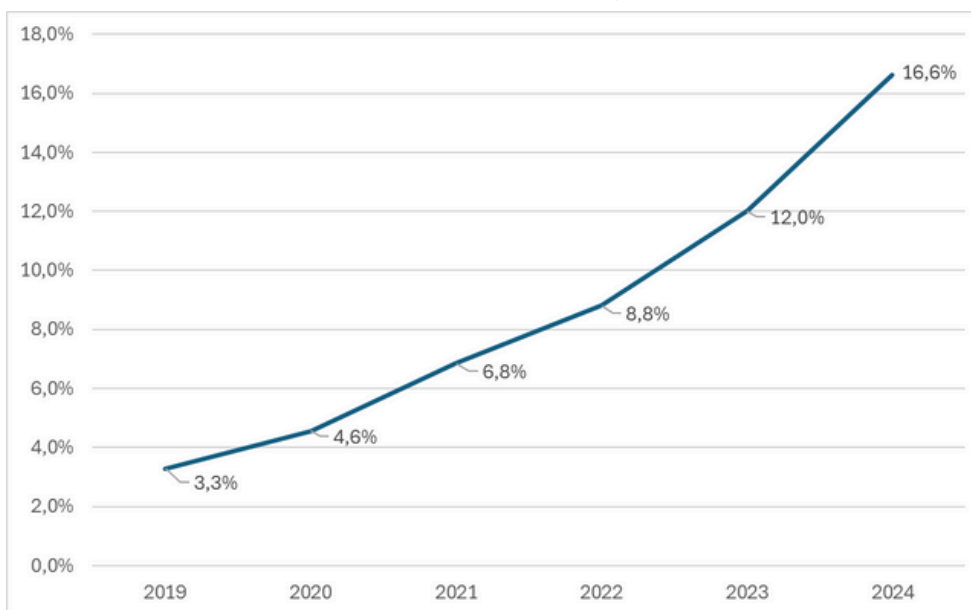
- Brandstofefficiëntie** Hybride auto's verbruiken beduidend minder brandstof dan traditionele auto's. Dit maakt ze financieel aantrekkelijk, vooral in tijden van hoge brandstofprijzen.
- Milieuvriendelijk** Door de deels elektrische aandrijving stoten hybride auto's minder schadelijke emissies uit, wat bijdraagt aan een schoner milieu.
- Lagere kosten** Hybride voertuigen hebben over het algemeen lagere onderhouds*- en brandstofkosten, waardoor ze economisch aantrekkelijk zijn.
- Wegenbelasting** Na 2024 stopt de 50% korting op de motorrijtuigenbelasting voor plug-in hybride auto's. Toch is het niet zo dat eigenaren van plug-in hybride auto's direct de volle mep gaan betalen. Lees [**hier**](#) verder.
- Comfortabeler rijgedrag** Dankzij de deels elektrische aandrijving bieden hybride auto's een soepelere en stillere rijervaring. Bovendien hoeven bestuurders zich geen zorgen te maken over het vinden van laadinfrastructuur, aangezien de meeste hybride auto's geen externe oplaadmogelijkheden nodig hebben.

*De onderhoudskosten van hybride auto's kunnen variëren. In veel gevallen kunnen hybride auto's vergelijkbare of lagere onderhoudskosten hebben dan benzine-auto's, maar het is altijd verstandig om de specifieke kosten voor het gewenste model te onderzoeken voordat je een beslissing neemt.

Hybride marktaandeel stijgt

Een auto kopen is tegenwoordig geen eenvoudige klus. De keuze is namelijk enorm, ook als het gaat om de aandrijving. Naast benzine-, diesel- en elektrische auto's zijn er ook hybride modellen. In vijf jaar tijd is het marktaandeel van tweedehands hybride auto's verkocht aan consumenten gestegen van 3% naar bijna 17%. Hét bewijs dat de hybride auto populair is en de verwachting is dat deze nog populairder zal worden.

Marktaandeel tweedehands hybride auto's



Bron: RDC marketmonitor

Waarom zijn hybride auto's zo populair en worden ze beschouwd als een mogelijke tussenstap tussen benzineauto's en volledig elektrische voertuigen? In deze whitepaper krijg je antwoord op die vraag en lees je meer over de volgende onderwerpen:

- De werking van hybride
- De 3 belangrijkste hybride aandrijfvormen
- De voor- en nadelen van de 3 hybride aandrijfvormen
- De meest verkochte modellen per hybride aandrijfvorm
- Zijn hybride auto's echt zo zuinig?
- Energielabels en hybride auto's

De werking van hybride

Een hybride auto combineert twee verschillende aandrijfsystemen, namelijk een traditionele (benzine- of diesel-)verbrandingsmotor met een elektrische motor. Hybride auto's hebben dus twee motoren: een verbrandings- en een elektromotor. Dit zorgt voor een lager brandstofverbruik en minder uitstoot.

Er zijn verschillende soorten hybride aandrijfvormen. De drie meest verkochte aandrijfvormen zijn:

- Mild Hybrid Electric Vehicles (MHEV)
- Hybrid Electric Vehicles (HEV)
- Plug-in Hybrid Electric Vehicles (PHEV)

Maar wat houden deze aandrijfvormen in? En wat zijn nu precies de verschillen?

Mild Hybrid Electric Vehicle (MHEV)

Een mild hybride combineert een brandstofmotor met een kleine elektromotor die ondersteuning biedt, bijvoorbeeld tijdens het accelereren. De naam zegt het al: mild hybride. In tegenstelling tot volledig hybride en plug-in hybride auto's kun je niet stukken elektrische rijden. De elektrische ondersteuning verlaagt de uitstoot, maar minder effectief dan bij een volledig hybride of plug-in hybride. De elektromotor gebruikt energie die vrijkomt bij het remmen en wordt opgeslagen in een compacte accu. Opladen met een stekker is niet nodig.



Voordelen

Lagere uitstoot dan traditionele brandstofauto's



Nadelen

Nog steeds emissie en lokale uitstoot, afhankelijk van brandstof, hogere onderhoudskosten



Eva - De stadsrijder

"Ik woon in een drukke stad en was op zoek naar een compacte, zuinige auto die perfect is voor korte ritjes en makkelijk te parkeren. Via [viaBOVAG.nl](https://www.viaBOVAG.nl) vond ik al snel mijn droomauto: een Fiat 500 Hybrid! Dankzij de handige filters op de site had ik binnen een paar minuten het perfecte model gevonden. Hij rijdt heerlijk soepel, is zuinig en past perfect bij mijn leven in de stad. Ik ben er superblij mee!"

Hybrid Electric Vehicle (HEV)

Ook wel volledig hybride genoemd. HEV's rijden voornamelijk op een brandstofmotor en kunnen kortstondig volledig elektrisch rijden bij lage snelheden. De accu wordt opgeladen door de verbrandingsmotor en via regeneratief remmen, waarbij remenergie wordt omgezet in elektriciteit. Deze hybride heeft geen stekker.



Voordelen

Geen uitstoot bij lage snelheid, stil, remenergie wordt hergebruikt



Nadelen

Nog steeds brandstofafhankelijk, geen fiscale voordelen, hogere onderhoudskosten

Plug-in Hybrid Electric Vehicle (PHEV)

PHEV's combineren ook een brandstofmotor met een elektromotor. Het principe lijkt op dat van een volledig hybride, met één belangrijk verschil: de accu wordt niet opgeladen door de verbrandingsmotor, maar via een stekker. Je kunt ze dus opladen via een laadpaal. PHEV's hebben daarnaast een grotere accu, wat zorgt voor een grotere elektrische actieradius: gemiddeld zo'n 30 tot 100 kilometer.



Voordelen

Korte afstanden volledig elektrisch, kennis opdoen van elektrisch rijden, mag in veel milieuzones rijden, opladen mogelijk maar niet vereist.



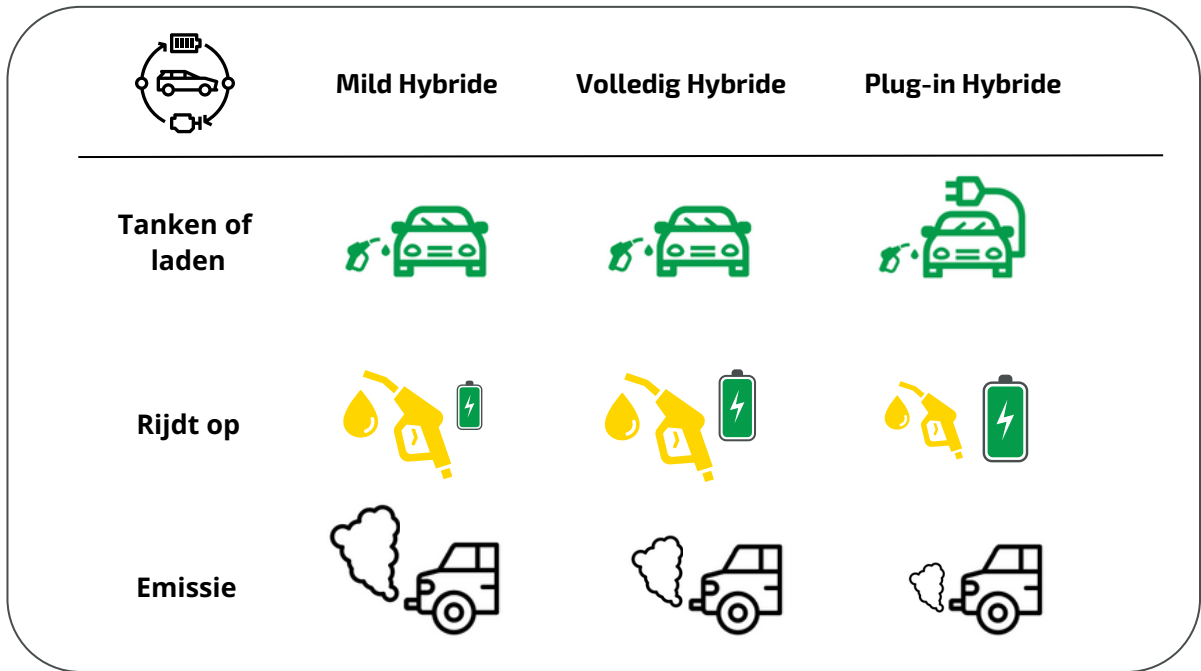
Nadelen

Uitstoot bij brandstofverbranding, frequenter opladen dan BEV's, hogere onderhoudskosten.



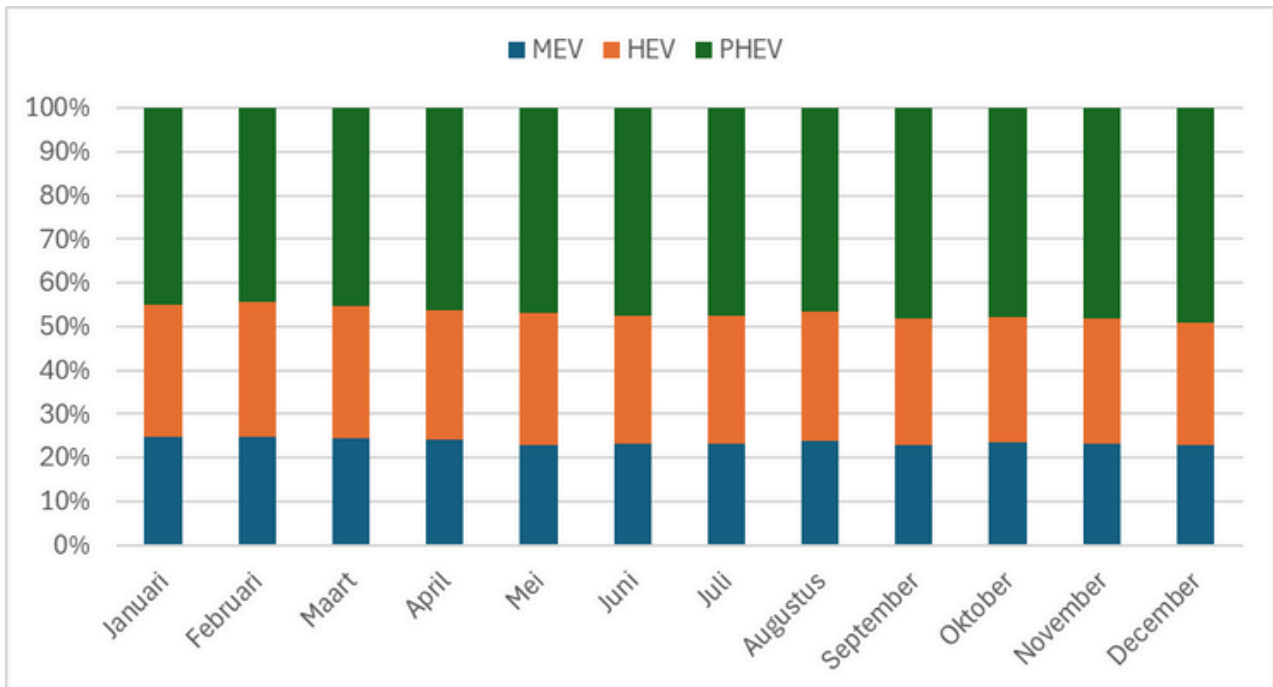
Jan - De forens

"Ik rijd dagelijks van mijn huis naar werk, een afstand van zo'n 50 kilometer, en zocht een ruime en betrouwbare hybride auto. Via [viaBOVAG.nl](https://www.viaBOVAG.nl) kwam ik de Lynk & Co 01 tegen. Het uitgebreide aanbod en de BOVAG-garantie gaven me meteen vertrouwen. Inmiddels rij ik met veel plezier in mijn hybride Lynk & Co 01. Hij is zuinig, comfortabel, en ruim genoeg voor mijn gezin in het weekend. Ik kan het iedereen aanraden!"



Verkoopcijfers van 2024 laten zien dat de plug-in hybride (PHEV) steeds meer aan populariteit wint en zelfs steeds vaker de meest verkochte hybride aandrijving is. Daarna volgen de full hybride (HEV) en mild hybride (MHEV).

Verkoop occasions per hybride aandrijving



Bron: RDC marketmonitor

Meest verkochte modellen per aandrijvingsvorm in 2024

Mild Hybrid Electric Vehicle (MHEV)

Vind jouw perfecte hybride binnen 2 minuten! Door op het model te klikken ga je rechtstreeks naar het beschikbare aanbod op viaBOVAG.nl.

Energielabel

	Merk	Model	Carrosserie	A	B	C	D	E	F
1	Fiat	500	Hatchback	✓	✓	✓			
2	Ford	Puma	SUV	✓	✓	✓	✓		
3	Nissan	Qashqai	SUV	✓	✓				
4	Suzuki	Ignis	Hatchback	✓	✓	✓			
5	Audi	A3	Hatchback	✓	✓	✓			
			Sedan	✓	✓				
6	Volvo	V60	Stationwagon	✓	✓	✓	✓		
7	Kia	Stonic	SUV	✓	✓				
8	Mazda	CX-30	SUV	✓	✓	✓	✓		
9	Hyundai	I20	Hatchback	✓	✓	✓			
10	Suzuki	Swift	Hatchback	✓	✓	✓			
11	Ford	Focus	Stationwagen	✓	✓				
12	Volvo	XC40	SUV	✓	✓	✓			
13	Audi	A4	Stationwagen	✓	✓	✓	✓		
14	Ford	Fiesta	Hatchback	✓	✓	✓			
15	Volkswagen	Golf	Hatchback	✓	✓	✓	✓		
			Stationwagon	✓	✓	✓	✓		

*Een indicatie van het daadwerkelijke verbruik van bovenstaande auto's kun je terugvinden bij de advertentie van het merk/model op viaBOVAG.nl.

Hybrid Electric Vehicle (HEV)

Vind jouw perfecte hybride binnen 2 minuten! Door op het model te klikken ga je rechtstreeks naar het beschikbare aanbod op viaBOVAG.nl.

Energielabel

	Merk	Model	Carrosserie	A	B	C	D	E	F
1	Toyota	Yaris	Hatchback	✓	✓				
2	Kia	Niro	SUV	✓					
3	Toyota	C-HR	SUV	✓	✓				
4	Toyota	Auris	Hatchback	✓					
			Stationwagen	✓					
5	Toyota	Corolla	SUV	✓					
6	Hyundai	Kona	SUV	✓					
7	Toyota	Prius	Hatchback	✓					
8	Toyota	Yaris Cross	SUV	✓					
9	Toyota	RAV4	SUV	✓	✓	✓			
10	Hyundai	Tucson	SUV	✓	✓				
11	Lexus	CT	Hatchback	✓					
12	Renault	Clio	Hatchback	✓					
13	Honda	Civic	Hatchback	✓					
			Sedan	✓	✓				
14	Renault	Captur	Hatchback	✓	✓				
15	Kia	Sportage	SUV	✓					

**Een indicatie van het daadwerkelijke verbruik van bovenstaande auto's kun je terugvinden bij de advertentie van het merk/model op viaBOVAG.nl.*

Plug-in Hybrid Electric Vehicle (PHEV)

Vind jouw perfecte hybride binnen 2 minuten! Door op het model te klikken ga je rechtstreeks naar het beschikbare aanbod op viaBOVAG.nl.

Energielabel

	Merk	Model	Carrosserie	A	B	C	D	E	F
1	Lynk & Co	01	SUV	✓					
2	Mitsubishi	Outlander	SUV	✓					
3	Volvo	V60	Stationwagen	✓		✓			
4	Volvo	XC40	SUV	✓		✓	✓		
5	Volvo	XC60	SUV	✓		✓	✓		
6	Volkswagen	Golf	Hatchback	✓		✓			
7	Volvo	XC90	SUV	✓					
8	Ford	Kuga	SUV	✓					
9	BMW	X5	SUV	✓					
10	Audi	A3	Hatchback	✓					
11	Porsche	Cayenne	SUV	✓					
12	Hyundai	Tucson	SUV	✓					
13	BMW	3 Serie	Sedan	✓					
			Stationwagen	✓					
14	Volkswagen	Passat	Sedan	✓					
			Stationwagen	✓					
15	Mercedes	C-Klasse	Sedan	✓					
			Stationwagen	✓					

**Een indicatie van het daadwerkelijke verbruik van bovenstaande auto's kun je terugvinden bij de advertentie van het merk/model op viaBOVAG.nl.*

Zijn hybride auto's echt zo zuinig?

Een hybride auto kan tussen 20% en 50% zuiniger zijn dan een vergelijkbare benzineauto, afhankelijk van factoren zoals de grootte van de batterij, de rijomstandigheden en het rij- en oplaadgedrag van de bestuurder. Gemiddeld genomen zou je kunnen zeggen dat hybride auto's ongeveer 30% zuiniger zijn dan benzineauto's. Hieronder een praktisch voorbeeld voor twee situaties: woon-werkverkeer van 140 km per dag en lange afstanden, zoals vakantieritten van 750 km.

Rekenvoorbeeld

Woon-werkverkeer (140 km per dag, € 2 per ltr benzine)

- Benzineauto: 12 km/l, kosten: €23,34 per dag (€0,17/km).
- Hybride (zonder stekker): 15 km/l, kosten: €18,67 per dag (€0,13/km).
- PHEV: Elektrisch bereik 50 km, rest op benzine (90 km ÷ 15 km/l).
 - Laden: €4 (elektrisch) + €12 (benzine) = €16 per dag (€0,11/km).

Vakantieritten (750 km, € 2 per liter benzine)

- Benzineauto: Kosten: €125 (€0,17/km).
- Hybride: Kosten: €100 (€0,13/km).
- PHEV: Elektrisch 50 km, rest benzine (700 km ÷ 15 km/l).
 - Laden: €4 (elektrisch) + €93,33 (benzine) = €97,33 (€0,13/km).

Conclusie

- Woon-werkverkeer: De PHEV is het voordeligst (€16/dag), mits het elektrisch bereik volledig wordt benut en regelmatig wordt opgeladen.
- Vakantieritten: De hybride zonder stekker is voordeliger (€100/750 km) en praktischer dankzij het grotere benzinebereik.

Zowel hybride als PHEV zijn in gebruik aanzienlijk voordeliger dan een benzineauto.

Regeneratief remmen

Hybride auto's kunnen energie terugwinnen tijdens het remmen, waarbij de elektromotor als generator fungeert om de accu op te laden. Bij traditionele auto's gaat deze energie verloren als warmte tijdens het remmen.

Start-stop systeem

Veel hybride auto's hebben een start-stop-systeem dat de verbrandingsmotor uitschakelt wanneer het voertuig stilstaat, bijvoorbeeld in het verkeer. Dit vermindert het brandstofverbruik en de uitstoot.

Elektrisch rijden

Hybride auto's kunnen korte afstanden volledig op stroom afleggen, wat dan zorgt voor nul brandstofverbruik en emissies. Dit is vooral gunstig bij stadsverkeer en lage snelheden.

Optimalisatie van de verbrandingsmotor

Sommige hybride systemen optimaliseren de werking van de verbrandingsmotor voor een betere brandstofefficiëntie, bijvoorbeeld door het uitschakelen van cilinders bij lage belasting.

Variatie in hybride aandrijfvormen

De mate van zuinigheid kan echter variëren afhankelijk van het type hybride, zoals mild hybride, volledig hybride of plug-in hybride.

Het is belangrijk om te benoemen dat de daadwerkelijke brandstofefficiëntie van een hybride auto afhankelijk is van diverse factoren, waaronder rijgedrag, verkeersomstandigheden en de specifieke technische kenmerken van het voertuig.

Over het algemeen bieden hybride auto's echter de mogelijkheid om brandstof te besparen en de CO₂-uitstoot te verminderen in vergelijking met traditionele brandstofauto's. Om te herkennen hoe zuinig of milieuvriendelijk een auto is, zijn er energielabels voor auto's.

Energielabels en hybride auto's

Energielabels voor auto's, ook wel bekend als CO₂-labels of milieulabels, geven consumenten informatie over de milieuvriendelijkheid en brandstofefficiëntie van een voertuig. Deze labels zijn verplicht voor alle nieuwe auto's die in de Europese Unie worden verkocht en zijn gebaseerd op gestandaardiseerde tests en metingen. Hieronder een uitleg hoe energielabels voor auto's werken:

CO₂-uitstoot en brandstofverbruik

Het belangrijkste kenmerk op een energielabel is de CO₂-uitstoot van het voertuig, uitgedrukt in gram per kilometer (g/km). Daarnaast wordt het brandstofverbruik vermeld, meestal in liters per 100 kilometer (l/100 km).

Classificatiesysteem

Op basis van de CO₂-uitstoot wordt het voertuig ingedeeld in een bepaalde energieklassen. Deze klassen variëren van A (zeer zuinig) tot G (minder zuinig). Voertuigen in de A- en B-klasse hebben doorgaans de laagste CO₂-uitstoot en het laagste brandstofverbruik, terwijl voertuigen in de G-klasse minder zuinig zijn.

Kleurcodes

De energielabels worden vaak weergegeven met kleurcodes, waarbij groene labels (A en B) aangeven dat het voertuig zuinig is, terwijl rode labels (bijvoorbeeld E, F of G) aangeven dat het voertuig minder zuinig is.

Overige informatie

Naast de CO₂-uitstoot en het brandstofverbruik kunnen energielabels ook aanvullende informatie bevatten, zoals het energielabel voor banden (waarbij A de beste en G de slechtste prestatie aangeeft) en informatie over geluidsemisies.

Vergelijking

Energielabels stellen consumenten in staat om verschillende voertuigen snel met elkaar te vergelijken op basis van hun milieuprestaties. Het label maakt het gemakkelijker om een bewuste keuze te maken die zowel de portemonnee als het milieu ten goede komt.

Zoals eerder benoemd is de werkelijke brandstofefficiëntie van een voertuig mede afhankelijk van rijgedrag, onderhoud en andere factoren, maar het energielabel biedt een nuttige indicatie van de algemene prestaties op het gebied van milieuvriendelijkheid en brandstofverbruik.



Het milieuvriendelijke alternatief

Er is veel te kiezen als het gaat om hybride auto's. Ze zijn een goede optie voor wie een zuiniger en milieuvriendelijker alternatief zoekt voor een traditionele brandstofauto. Een hybride is een praktische tussenstap tussen een gewone auto en een volledig elektrische. Omdat er steeds meer hybride modellen beschikbaar zijn, is er voor iedereen wel een passend model te vinden.

Let bij het kiezen op het energielabel en bedenk welk type hybride het beste past bij jouw rijgedrag. Zo kun je een weloverwogen beslissing nemen in je zoektocht naar de ideale auto die niet alleen comfortabel, maar ook zuinig is.

Stel jouw vraag aan Simon

Heb je hulp nodig bij het kiezen van de juiste hybride auto?

Laat je telefonisch adviseren door onze persoonlijke Keuzecoach Simon.



[Gratis afspraak plannen](#)