

Checklist

Stap 3 Tijd voor de proefrit. De eerste indruk.

- Is de eerste indruk goed?
- Klopt de kilometerstand met de advertentie?
- Controleer alle banden en velgen op schade.
- Zit er nog voldoende profiel op de banden? Op de banden moet nog minimaal twee millimeter profiel zitten. Controleer dat met behulp van de buitenrand van een 2 euromunt.
- Bekijk of het zogeheten loopvlak van de banden over de breedte gelijkmatig is afgesleten.
- Bekijk de carrosserie nauwkeurig, vanuit diverse perspectieven en let op eventuele deukjes. Inspecteer de lak, door te kijken maar ook te voelen. Geen kleurverschil?
- Hoe ziet de bekleding eruit? Is het netjes en schoon?
- Controleer of er vochtvorming in de lichtunits zit.
- Bekijk de kofferbakruimte. Is er genoeg ruimte om je spullen mee te nemen?
- Kijk ook onder de bekleding in de bagageruimte, is alles netjes en droog?
- Als je de auto aan het dak heen en weer wiegt of boven de voorwielen op de motorkap drukt, mag de auto maar één keer nadeinen. Vraag bij extra deiningen naar de conditie van de schokbrekers.
- Steek de sleutel in het contact, maar start de motor nog niet. De lampjes op het display gaan branden. Doen ze het allemaal?
- Start de motor, loop een rondje om de auto en luister of er bijgeluiden zijn. Luister ook onder de motorkap.
- Controleer als je weer achter het stuur zit of er brandende waarschuwingslampjes te zien zijn. Geef wat gas met het portier open en luister aandachtig, zit de (eventuele) uitlaat los?
- Zitten er knoppen los op het dashboard, ontbreken er knoppen, functioneren alle knoppen?
- Stel de zijspiegels en binnenspiegel af, gaat dat eenvoudig?
- Controleer de stoelen, goed verstelbaar, geen kraakjes?

Dit viel op tijdens de eerste indruk

.....

.....

.....