

Checklist

Stap 3 Tijd voor de proefrit. De proefrit zelf.

- ☐ De verkoper mag uitsluitend volgens de AVG-richtlijnen een wettelijk correcte kopie van je rijbewijs maken.
- ☐ Bespreek met de verkoper hoeveel tijd je krijgt voor de proefrit.
- ☐ Ga netjes met de auto om, realiseer je dat je met een koude motor vertrekt en dat de auto (nog) niet van jou is.
- ☐ Controleer of het stuur trillingsvrij is. Een trillend stuur kan betekenen dat de voorwielen of achterwielen niet met elkaar in balans zijn.
- ☐ Trekt de auto op recht wegdek naar links of naar rechts? Dat is geen goed teken.
- ☐ Zorg dat je alle versnellingen van de transmissie test, zowel bij een handbak als een automaat. Ook de achteruit (R).
- ☐ Test de verwarming, ventilatie en airco als de motor warm is.
- ☐ Test de (elektrisch bedienbare) ramen en de centrale deurvergrendeling.
- ☐ Hoe voelt de koppeling aan, geen slippend gevoel?
- ☐ Pakt de koppeling pas heel laat op, dan is de koppelingsplaat versleten.
- ☐ Rem rustig en ook een keertje flink, trekt de auto tijdens remmen naar links of rechts?
- ☐ Een trillend stuur tijdens het remmen betekent kromme of versleten remschijven.
- ☐ Let onderweg op de schokbrekers, 'stuitert' de auto door na een drempel, dan zijn de schokbrekers aan vervanging toe. Een 'gezonde' auto is direct weer stabiel na een drempel.
- ☐ Test de handrem (op een heuveltje).
- ☐ Is het zicht rondom goed? Ook bij inparkeren?
- ☐ Werken de parkeersensoren (indien aanwezig) naar behoren?
- ☐ Komt er blauwe rook uit de uitlaat? Zo ja, dat duidt op een hoog olieverbruik.
- ☐ Werkt de cruise control — indien aanwezig — naar behoren?
- ☐ Wat is het brandstofverbruik bij een constante snelheid van 80 km/u en 100 km/u?

Dit viel op tijdens de proefrit

.....

.....

.....